



Hem för dig

Handling

Sidantal 34



RAMBESKRIVNING-HISSYSTEM

**Förbättring av säkerhet och
tillgänglighet på befintliga hissar
Rudbecksgatan 12, 16, 18**

FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG

Uppdragsledare: Lars Söderberg

Handläggare: Mattias Högman

Ramböll Sverige AB

Datum 2010-03-09


BET ÄNDRINGEN AVSER

DATUM

SIGN

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

7	TRANSPORTSYSTEM M M.....	3
71	HISSYSTEM	3
71.B	DRIVSYSTEM I HISSINSTALLATION	11
71.E	STYRFUNKTIONER FÖR TRAFIK MED HISS	12
71.F	DRIFTÖVERVAKNINGSSYSTEM I HISSINSTALLATION.....	15
BED	RIVNING	17
LC	MÅLNING M M	17
S	APPARATER, UTRUSTNING, KABLAR M M I EL- OCH TELESYSTEM.....	18
SEE	ÖVERSPÄNNINGSAVLEDARE O D	18
SNB	FASTA LJUSARMATURER FÖR ALLMÄNBELYSNING	20
SNF	LJUSARMATURER FÖR NÖDBELYSNING, VÄGLEDANDE MARKERINGAR M M	20
SNT	BELYSNINGSMATERIEL.....	21
WBC	LYFT- OCH DRAGANORDNINGAR M M I HISSYSTEM.....	22
WBD	GEJDER, MOTVIKTER M M I HISSYSTEM	22
WBE	SÄKERHETSANORDNINGAR I HISSYSTEM	22
WBJ	MANÖVERDON OCH INDIKERINGSDON I HISSYSTEM.....	29
WBY	DIVERSE APPARATER, MASKINER M M I HISSYSTEM.....	31
Y	MÄRKNING, PROVNING, DOKUMENTATION M M.....	32
YT	MÄRKNING, PROVNING, INJUSTERING M M AV INSTALLATIONER.....	32
YTB	MÄRKNING OCH SKYLTNING AV INSTALLATIONER.....	32
YTC	PROVNING OCH INJUSTERING AV INSTALLATIONSSYSTEM	32
YU	TEKNISK DOKUMENTATION M M FÖR INSTALLATIONER.....	33
YUD	RELATIONSHANDLINGAR FÖR INSTALLATIONER.....	33
YUH	DRIFTINSTRUKTIONER FÖR INSTALLATIONER.....	33
YUK	UNDERHÅLLSINSTRUKTIONER FÖR INSTALLATIONER	33
YUP	INFORMATION TILL DRIFT- OCH UNDERHÅLLSPERSONAL	34
YYV	TILLSYN, SKÖTSEL OCH UNDERHÅLL AV INSTALLATIONER.....	34

 <p>Ramböll Sverige AB Region Mitt Fabriksgatan 54C 702 23 ÖREBRO Tel 010 615 60 00 Fax 010 615 20 00</p>	Dokument BESKRIVNING	Sidnr 3(34)
	Projektnamn ÖBO Förbättring av säkerhet och tillgänglighet på befintliga hissar Rudbecksgatan 12, 16, 18	Handläggare Mattias Högman
Status FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG		Datum 2010-03-09
Kod	Text	Rev.dat
		Rev

Denna beskrivning ansluter till AMA Installation 98

7 **TRANSPORTSYSTEM M M**

Tekniska uppgifter i anbud

Entreprenören ska på plats kontrollera förutsättningar, med insamlande av data samt kontrollmätningar, för att bilda sig en klar uppfattning om rådande förhållanden för ombyggnad av befintlig hiss samt att omgående meddela beställaren om vilka förutsättningar som krävs för att genomföra förbättring av säkerhet och tillgänglighet av befintlig hiss.

71 **HISSYSTEM**


ENTREPRENADENS OMFATTNING OCH FÖRUTSÄTTNING


Entreprenaden omfattar förbättring av säkerheten och tillgänglighet på befintliga hissar inom Rudbecksgatan 12, 16, 18.


Följande ska gälla för hissystemet i tillämpliga delar:


- BFS 2006:26 H10
- BFS 2008:10 H11
- Hissdirektivet 95/16/EC
- SS EN 81-1 Säkerhetsregler - Del 1: Elektriska Hissar
- SS-EN 81-28 Säkerhetsregler - Del 28: Alarmsystem
- SS-EN 81-70 Säkerhetsregler - Del 70: Tillträde
- SS-EN 81-80 Säkerhetsregler - Del 80: Förbättring av säkerhet
- SIS CEN/TS 81-82:2009 Säkerhetsregler - Del 82: Förbättring av tillgänglighet
- SS-EN 13015 Regler för underhållsinstruktioner
- ELSÄK-FS med tillhörande ändringar och tillägg
- Separat upprättad AF-Del.


Generellt gäller senaste utgåva av rekommendationer, lagar och förordningar om ej annat anges. Entreprenören ska svara för att installationerna uppfyller i handlingarna ställda krav och att avsedd funktion erhålls.


 Ramböll Sverige AB Region Mitt Fabriksgatan 54C 702 23 ÖREBRO Tel 010 615 60 00 Fax 010 615 20 00	Dokument BESKRIVNING	Sidnr 4(34)																																																										
	Projektnamn ÖBO Förbättring av säkerhet och tillgänglighet på befintliga hissar Rudbecksgatan 12, 16, 18	Handläggare Mattias Högman	Projektnr 61310934969																																																									
Status FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG		Datum 2010-03-09																																																										
Kod	Text	Rev.dat																																																										
<p align="center">FÖRBÄTTRING AV SÄKERHET OCH TILLGÄNGLIGHET PÅ BEFINTLIGA HISSAR</p> <p align="center"><i>Huvuddata på befintlig hiss – Rudbecksgatan 12.</i></p> <table> <tr> <td>Fabrikat / Byggår:</td> <td>Asea/Kone / ? /1986</td> </tr> <tr> <td>Fabrikat / Ombyggd:</td> <td>Hisscentralen / 2006</td> </tr> <tr> <td>Reg.nr./ Tillv.nr.:</td> <td>L3206588/ 782011 Int nr F34-010-174</td> </tr> <tr> <td>Hisstyp:</td> <td>Personhiss</td> </tr> <tr> <td>Serviceföretag:</td> <td>Hisscentralen AB</td> </tr> <tr> <td>Akrediterat besiktningsorgan:</td> <td>Inspecta AB</td> </tr> <tr> <td>Märklast / Märkhastighet:</td> <td>320 / 4 personer / 1,0 m/s</td> </tr> <tr> <td>Antal stannplan:</td> <td>8 (KV, E, 2, 3, 4, 5, 6, 7)</td> </tr> <tr> <td>Drivsystem:</td> <td>Linhiss Frekvensstyrd Maskineri: MR14L 1/40 Nr 871016 1987 Motor: MD16MA2L31011B, Nr 262371 4,5 kW, 380/220 Y/D, 11/19A 1440 r/min 0,73 cosφ Fläktmotor: Ja Broms: HJ 21-3 200v Bärlinor: 4 x Ø 10 mm Linföring: 1:1</td> </tr> <tr> <td>Styrsystem / Apparatställ:</td> <td>Nedkollektiv / P-Dahl S3</td> </tr> <tr> <td>Hastighetsbegränsare:</td> <td>Asea 1,25m/s</td> </tr> <tr> <td>Hastighetsbegränsarlina/kedja:</td> <td>Kedja</td> </tr> <tr> <td>Överlastövervakning:</td> <td>Nej</td> </tr> <tr> <td>Hisskorg:</td> <td>Trä, B=933 mm, D=1117 mm H=2291 mm trägolv på stålbalk.</td> </tr> <tr> <td>Dagöppning korgöppning:</td> <td>B=800 mm, H=2000 mm Två korgöppningar.</td> </tr> <tr> <td>Korgdörr:</td> <td>Sidoöppnande teleskopskjutdörr på E sida</td> </tr> <tr> <td>Dagöppning schaktdörr:</td> <td>B=750 mm, H=2000 mm</td> </tr> <tr> <td>Schaktdörrar:</td> <td>8 st slagdörrar i Karm, A60</td> </tr> <tr> <td>Hisschakt:</td> <td>Betong, B=1260 mm, D=1399 mm</td> </tr> <tr> <td>Schakttopp:</td> <td>3342 mm</td> </tr> <tr> <td>Schaktgrop:</td> <td>1449 mm</td> </tr> <tr> <td>Gejder:</td> <td>Rund gejder med glidstyrdon</td> </tr> <tr> <td>Schaktbelysning:</td> <td>Nej</td> </tr> <tr> <td>Korgbelysning / Nödbelysning:</td> <td>Kompaktlysrör / ?</td> </tr> <tr> <td>Nödtelefon:</td> <td>Cetronic</td> </tr> <tr> <td>Manöverorgan:</td> <td>Uppfyller ej SS-EN 81-70</td> </tr> <tr> <td>Skydd lås- dörrkontakter:</td> <td>Ja</td> </tr> <tr> <td>Räddningsutrymme grop / topp:</td> <td>Ja / Nej</td> </tr> <tr> <td>Övrigt:</td> <td>Nyckelomkopplare för destination till stannplan KV</td> </tr> </table>			Fabrikat / Byggår:	Asea/Kone / ? /1986	Fabrikat / Ombyggd:	Hisscentralen / 2006	Reg.nr./ Tillv.nr.:	L3206588/ 782011 Int nr F34-010-174	Hisstyp:	Personhiss	Serviceföretag:	Hisscentralen AB	Akrediterat besiktningsorgan:	Inspecta AB	Märklast / Märkhastighet:	320 / 4 personer / 1,0 m/s	Antal stannplan:	8 (KV, E, 2, 3, 4, 5, 6, 7)	Drivsystem:	Linhiss Frekvensstyrd Maskineri: MR14L 1/40 Nr 871016 1987 Motor: MD16MA2L31011B, Nr 262371 4,5 kW, 380/220 Y/D, 11/19A 1440 r/min 0,73 cosφ Fläktmotor: Ja Broms: HJ 21-3 200v Bärlinor: 4 x Ø 10 mm Linföring: 1:1	Styrsystem / Apparatställ:	Nedkollektiv / P-Dahl S3	Hastighetsbegränsare:	Asea 1,25m/s	Hastighetsbegränsarlina/kedja:	Kedja	Överlastövervakning:	Nej	Hisskorg:	Trä, B=933 mm, D=1117 mm H=2291 mm trägolv på stålbalk.	Dagöppning korgöppning:	B=800 mm, H=2000 mm Två korgöppningar.	Korgdörr:	Sidoöppnande teleskopskjutdörr på E sida	Dagöppning schaktdörr:	B=750 mm, H=2000 mm	Schaktdörrar:	8 st slagdörrar i Karm, A60	Hisschakt:	Betong, B=1260 mm, D=1399 mm	Schakttopp:	3342 mm	Schaktgrop:	1449 mm	Gejder:	Rund gejder med glidstyrdon	Schaktbelysning:	Nej	Korgbelysning / Nödbelysning:	Kompaktlysrör / ?	Nödtelefon:	Cetronic	Manöverorgan:	Uppfyller ej SS-EN 81-70	Skydd lås- dörrkontakter:	Ja	Räddningsutrymme grop / topp:	Ja / Nej	Övrigt:	Nyckelomkopplare för destination till stannplan KV
Fabrikat / Byggår:	Asea/Kone / ? /1986																																																											
Fabrikat / Ombyggd:	Hisscentralen / 2006																																																											
Reg.nr./ Tillv.nr.:	L3206588/ 782011 Int nr F34-010-174																																																											
Hisstyp:	Personhiss																																																											
Serviceföretag:	Hisscentralen AB																																																											
Akrediterat besiktningsorgan:	Inspecta AB																																																											
Märklast / Märkhastighet:	320 / 4 personer / 1,0 m/s																																																											
Antal stannplan:	8 (KV, E, 2, 3, 4, 5, 6, 7)																																																											
Drivsystem:	Linhiss Frekvensstyrd Maskineri: MR14L 1/40 Nr 871016 1987 Motor: MD16MA2L31011B, Nr 262371 4,5 kW, 380/220 Y/D, 11/19A 1440 r/min 0,73 cosφ Fläktmotor: Ja Broms: HJ 21-3 200v Bärlinor: 4 x Ø 10 mm Linföring: 1:1																																																											
Styrsystem / Apparatställ:	Nedkollektiv / P-Dahl S3																																																											
Hastighetsbegränsare:	Asea 1,25m/s																																																											
Hastighetsbegränsarlina/kedja:	Kedja																																																											
Överlastövervakning:	Nej																																																											
Hisskorg:	Trä, B=933 mm, D=1117 mm H=2291 mm trägolv på stålbalk.																																																											
Dagöppning korgöppning:	B=800 mm, H=2000 mm Två korgöppningar.																																																											
Korgdörr:	Sidoöppnande teleskopskjutdörr på E sida																																																											
Dagöppning schaktdörr:	B=750 mm, H=2000 mm																																																											
Schaktdörrar:	8 st slagdörrar i Karm, A60																																																											
Hisschakt:	Betong, B=1260 mm, D=1399 mm																																																											
Schakttopp:	3342 mm																																																											
Schaktgrop:	1449 mm																																																											
Gejder:	Rund gejder med glidstyrdon																																																											
Schaktbelysning:	Nej																																																											
Korgbelysning / Nödbelysning:	Kompaktlysrör / ?																																																											
Nödtelefon:	Cetronic																																																											
Manöverorgan:	Uppfyller ej SS-EN 81-70																																																											
Skydd lås- dörrkontakter:	Ja																																																											
Räddningsutrymme grop / topp:	Ja / Nej																																																											
Övrigt:	Nyckelomkopplare för destination till stannplan KV																																																											


 Ramböll Sverige AB Region Mitt Fabriksgatan 54C 702 23 ÖREBRO Tel 010 615 60 00 Fax 010 615 20 00	Dokument BESKRIVNING	Sidnr 5(34)
	Projekt ÖBO	Handläggare Mattias Högman
Status FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG	Projektnamn ÖBO Förbättring av säkerhet och tillgänglighet på befintliga hissar Rudbecksgatan 12, 16, 18	Projektnr 61310934969
		Datum 2010-03-09
Kod		Rev.dat
Text		Rev
<p style="text-align: center;"><i>Huvuddata på befintlig hiss - Rudbecksgatan 16.</i></p> <p>Fabrikat / Byggår: Asea/Kone / ? /1986 Fabrikat / Ombyggd: Hisscentralen / 2006 Reg.nr./ Tillv.nr.: L3206562/ 782009 Hisstyp: Personhiss Serviceföretag: Hisscentralen AB Ackrediterat besiktningsorgan: Inspecta AB Märklast / Märkhastighet: 320 / 4 personer / 1,0 m/s Antal stannplan: 8 (KV, E, 2, 3, 4, 5, 6, 7) Drivsystem: Linhiss Frekvensstyrd Maskineri: MR14L 1/40 Nr 871015 1987 Motor: MD16MA2L31011B, Nr 262369 4,5 kW, 380/220 Y/D, 11/19A 1440 r/min 0,73 cosφ Fläktmotor: Ja Broms: HJ 21-3 200v Bärninor: 4 x Ø 10 mm Linföring: 1:1 Styrsystem: Nedkollektiv Apparatställ: P-Dahl S3 Hastighetsbegränsare: Asea 1,25m/s Hastighetsbegränsarlina/kedja: Kedja Överlastövervakning: Nej Hisskorg: Trä, B=933 mm, D=1117 mm H=2291 mm trögolv på stålbalk. Dagöppning korgöppning: B=800 mm, H=2000 mm Två korgöppningar. Korgdörr: Sidoöppnande teleskopskjutdörr på E sida Dagöppning schaktdörr: B=750 mm, H=2000 mm Schaktdörrar: 8 st slagdörrar i Karm, A60 Hisschakt: Betong, B=1260 mm, D=1399 mm Schakttopp: 3342 mm Schaktgrop: 1449 mm Gejder: Rund gejder med glidstyrdon Schaktbelysning: Nej Korgbelysning / Nödbelysning: Kompaktlysrör / ? Nödtelefon: Cetronic Manöverorgan: Uppfyller ej SS-EN 81-70 Skydd lås- dörrkontakter: Ja Räddningsutrymme grop / topp. Ja / Nej Övrigt: Nyckelomkopplare för destination till stannplan KV</p>		


 Ramböll Sverige AB Region Mitt Fabriksgatan 54C 702 23 ÖREBRO Tel 010 615 60 00 Fax 010 615 20 00	Dokument BESKRIVNING	Sidnr 6(34)
	Projekt ÖBO	Handläggare Mattias Högman
Status FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG	Förbättring av säkerhet och tillgänglighet på befintliga hissar Rudbecksgatan 12, 16, 18	Projektnr 61310934969
		Datum 2010-03-09
Kod	Text	Rev.dat
		Rev
<p style="text-align: center;">Huvuddata på befintlig hiss - Rudbecksgatan 18.</p> <p>Fabrikat / Byggår: Asea/Kone / ? /1988 Fabrikat / Ombyggd: Kone / 1988 Reg.nr./ Tillv.nr.: L3206554/ Int nr F34-010-177 Hisstyp: Personhiss Serviceföretag: Hisscentralen AB Ackrediterat besiktningsorgan: Inspecta AB Märklast / Märkhastighet: 320 / 4 personer / 1,0 m/s Antal stannplan: 8 (KV, E, 2, 3, 4, 5, 6, 7) Drivsystem: Linhiss Tyristorstyrd Maskineri: MR14L 1/40 Nr 872224 1987 Motor: MD16MA2L31011B, Nr 272284 4,5 kW, 380/220 Y/D, 11/19A 1440 r/min 0,73 cosφ Fläktmotor: Ja Broms: HJ 21-3 200v Bärlinor: 4 x Ø 10 mm Linföring: 1:1 Styrsystem: Nedkollektiv Apparatställ: N54002081 476011 KH 180970000 355046G03 393738 1987 Hastighetsbegränsare: Asea 1,25m/s Hastighetsbegränsarlina/kedja: Kedja Överlastövervakning: Nej Hisskorg: Trä, B=933 mm, D=1117 mm H=2291 mm trögolv på stålbalk. Dagöppning korgöppning: B=800 mm, H=2000 mm Två korgöppningar. Korgdörr: Sidoöppnande teleskopskjutdörr på E sida Dagöppning schaktdörr: B=750 mm, H=2000 mm Schaktdörrar: 8 st slagdörrar i Karm, A60 Hisschakt: Betong, B=1260 mm, D=1399 mm Schaktopp: 3342 mm Schaktgrop: 1449 mm Gejder: Rund gejder med glidstyrdon Schaktbelysning: Nej Korgbelysning / Nödbelysning: Kompaktlysrör / ? Nödtelefon: Cetronic Manöverorgan: Uppfyller ej SS-EN 81-70 Skydd lås- dörrkontakter: Ja Räddningsutrymme grop / topp: Ja / Nej Övrigt: Nyckelomkopplare för destination till stannplan KV</p>		


 <p>Ramböll Sverige AB Region Mitt Fabriksgatan 54C 702 23 ÖREBRO Tel 010 615 60 00 Fax 010 615 20 00</p>	Dokument BESKRIVNING	Sidnr 7(34)
	Projektnamn ÖBO Förbättring av säkerhet och tillgänglighet på befintliga hissar Rudbecksgatan 12, 16, 18	Handläggare Mattias Högman
Status FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG		Datum 2010-03-09
Kod	Text	Rev.dat
<p><i>Huvudåtgärder för säkerhet och tillgänglighet på befintliga hissar – Rudbecksgatan 12, 16, 18</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – Befintlig märklaster bibehålls. – Befintlig märkhastighet bibehålls. – Kontrollvägning av total last P+Q (massan av tom hisskorg + märklaster) före och efter utbyte av hisskorg enligt WBD.2 och WBG.11. – Rudbecksgatan 12, 16: Befintligt drivsystem med frekvensomriktare bibehålls anpassas till befintligt hissmaskineri enligt 71.BB/32. – Rudbecksgatan 18: Nytt drivsystem med frekvensomriktare anpassas till befintligt hissmaskineri enligt 71.BB/32. – Byte av bärlinor enligt WBC.1. – Byte av hastighetsbegränsare inkl. sträckvikt enligt WBE.2. – Byte till hastighetsbegränsarlina med bibehållen säkerhetsfunktion på befintlig fångandordning enligt WBE.1 och WBE.21. – Rudbecksgatan 12, 16: Befintligt styrsystem bibehålls inklusive schaktutrustning, manöver- och indikeringsdon i hisskorg och på stannplanen anpassade till SS-EN 81-70 enligt 71.EABB/2, WBJ. – Rudbecksgatan 18: Byte av styrsystem till nedkollektiv inklusive schaktutrustning, manöver- och indikeringsdon i hisskorg och på stannplanen anpassade till SS-EN 81-70 enligt 71.EABB/2, WBJ. – Ny stannplansindikering ovan schaktdörr på samtliga stannplan enligt WBJ.41. – Byte till nödtelefonsystem inkl. överspänningskydd anpassas till SS-EN 81-28 enligt 71.G/4 samt SEE.4. – Befintlig schaktdörr på stannplan KV, åtgärdas enligt WBH.11 eller WBH.12. Båda alternativen ska uppfylla brandklass EI60. Båda alternativen ska redovisas i anbud. – Befintliga schaktdörrar på stannplan E, 2---7, byts till automatiska centrumöppnande teleskopskjutdörrar enligt WBH.12. – Byte till hisskorg i trä, i lättviktsutförande, inkl. tillhörande utrustning anpassade till SS-EN 81-70 enligt WBG.11. – Nya automatiska centrumöppnande teleskopskjutdörrar i korgöppningar inkl. maskinerier enligt WBF.31 och WBG.11. – Befintligt elektroniskt överlastskydd anpassas till ny hisskorg enligt WBE.4. – Rudbecksgatan 12, 16: Komplettering av befintliga korgkablar. – Rudbecksgatan 18: Byte av korgkablar. – Rudbecksgatan 12, 16: Komplettering av befintlig elinstallation i hisschakt och hissmaskinrum samt på hisskorg. – Rudbecksgatan 18: Byte av komplett elinstallation i hisschakt och hissmaskinrum samt på hisskorg. 		


 Ramböll Sverige AB Region Mitt Fabriksgatan 54C 702 23 ÖREBRO Tel 010 615 60 00 Fax 010 615 20 00	Dokument BESKRIVNING	Sidnr 8(34)
	Projekt 61310934969	Handläggare Mattias Högman
Status FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG	Projekt ÖBO Förbättring av säkerhet och tillgänglighet på befintliga hissar Rudbecksgatan 12, 16, 18	Datum 2010-03-09
		Rev.dat Rev
Kod Text	<ul style="list-style-type: none"> – Ny belysning i hisschakt och i hissmaskinrum enligt SNB.1. – Rengöring av väggar, golv, tak i hissmaskinrum, samt golv, gejder och gejdfästen i hisschakt enligt WBD.11. – Målning av väggar i hissmaskinrum enligt LC. – Samtliga ytskikt, utföranden och utrustning på hissfronter, dörrkarmar, schakt- och korgdörrar samt i hisskorg enligt ÖrebroBostäder AB. – Åtgärder för att erhålla räddningsutrymme i schakttopp enl. SS-EN 81-1, 5.7.2, kräver byggåtgärder. Alternativt enl. BFS 2006:26 H10, bilaga 5:1, 2, kräver ej byggåtgärder. Samråd med byggnadsnämnd och ackrediterat besiktningsorgan om åtgärd. 	

 <p>Ramböll Sverige AB Region Mitt Fabriksgatan 54C 702 23 ÖREBRO Tel 010 615 60 00 Fax 010 615 20 00</p>	Dokument BESKRIVNING	Sidnr 9(34)
	Projektnamn ÖBO Förbättring av säkerhet och tillgänglighet på befintliga hissar Rudbecksgatan 12, 16, 18	Handläggare Mattias Högman
Status FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG		Datum 2010-03-09
Kod	Text	Rev.dat
<p>Strömförsörjning</p> <p>Hiss ska anslutas till befintlig huvudkopplare i hissmaskinrum. Beställaren tillhandahåller elkraft i hissmaskinrum vid systemspänningen 400/230 V, 50 Hz. Befintlig strömförsörjning ska förses med överspänningsskydd enligt SEE.4.</p> <p>Teleförsörjning</p> <p>Nödtelefon ska anslutas till befintlig överlämningspunkt i hissmaskinrum. Beställaren tillhandahåller fast telefonnät PSTN till överlämningspunkt. Befintlig teleförsörjning ska förses med överspänningsskydd enligt SEE.4.</p> <p>Miljöbetingelser</p> <p>Utrustning, hörande till hissinstallationen, ska med avseende på material och utförande vara anpassade efter på användningsplatsen rådande förhållanden. Vid val, av till hissinstallationen hörande utrustning, ska miljökrav beaktas med avseende på EMC-föreskrifternas krav på att tillfredställande skydd ska finnas för system, utrustning och apparater, vilkas funktion kan försämrats av elektromagnetiska, störningar som orsakas av elektriska och elektroniska apparater. Begränsa elektriska och magnetiska fält genom att använda skärmade kablar mellan frekvensriktare och motor. Minimera energianvändningen på hissinstallationen genom att utforma systemlösningar så att det finns möjlighet att hålla systemets totala energibehov på en låg nivå, optimal fördelning mellan värmeenergi och elenergi, system och utrustningar utformas så att de kan styras med hänsyn till de variationer i behovet som förekommer. Minimera råvaruanvändningen genom att välja material och systemutformningar med god beständighet mot korrosion och förslitning, liksom mot fukt- och vattenskador. Placera installationsdelar så att de är lätt åtkomliga för funktionskontroll, underhåll, reparation och utbyte. Välja material, produkter och komponenter som kan återanvändas. Placera apparatskåp så att kabeldragningar minimeras.</p>		

 Ramböll Sverige AB Region Mitt Fabriksgatan 54C 702 23 ÖREBRO Tel 010 615 60 00 Fax 010 615 20 00	Dokument BESKRIVNING	Sidnr 10(34)
	Projekt ÖBO Förbättring av säkerhet och tillgänglighet på befintliga hissar Rudbecksgatan 12, 16, 18	Handläggare Mattias Högman
Status FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG		Datum 2010-03-09
Kod	Text	Rev.dat
<p><i>CENTRALUTRUSTNINGAR</i></p> <p><i>Apparatskåp för hissar</i></p> <p><i>Rudbecksgatan 12, 16</i> Befintligt apparatskåp bibehålls kompletteras enligt SKB.51</p> <p><i>Rudbecksgatan 18</i> Apparatskåp ska utföras enligt SKB.51.</p> <p><i>Öppningar och genomföringar</i> Öppningar och genomföringar mellan hisschakt, hissmaskinrum och utrymme utanför dessa, ska brandtätas i brandteknisk klass EI60.</p> <p><i>LEDNINGSSYSTEM</i></p> <p><i>Ledningsnät</i></p> <p><i>Huvudledning för hiss</i> I entreprenaden ingår leverans och montering av huvudledning mellan huvudkopplare och apparatskåp. Huvudledningar till apparatskåp för hiss ska vara utförda som TN-S-system (5-ledarsystem).</p>		

 Ramböll Sverige AB Region Mitt Fabriksgatan 54C 702 23 ÖREBRO Tel 010 615 60 00 Fax 010 615 20 00	Dokument BESKRIVNING	Sidnr 11(34)
	Projektnamn ÖBO Förbättring av säkerhet och tillgänglighet på befintliga hissar Rudbecksgatan 12, 16, 18	Handläggare Mattias Högman
Status FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG		Projektnr 61310934969
		Datum 2010-03-09
		Rev.dat Rev
Kod	Text	
71.B	DRIVSYSTEM I HISSINSTALLATION	
	<p>Drivsystem ska vara dimensionerat för minst 180 starter per timme. Inställningstolerans för stannplansinställning och planhållning ska hållas inom gränsvärden som anges i SS-EN 81-70, 5.3.3.</p>	
71.BB/32	Drivsystem i linhissinstallation - system med frekvensstyrd motor	
	<i>Rudbecksgatan 12, 16</i>	
	Befintligt drivsystem med frekvensomriktare bibehålls anpassas enligt nedan:	
	<i>Rudbecksgatan 18</i>	
	Nytt drivsystem med frekvensomriktare.	
	Befintligt hissmaskineri bibehålls enligt WBF.11.	
	Drivsystemet anpassas till befintligt hissmaskineri. Drivsystemet ska vara förberett för framtida byte av hissmaskineri till växellöst hissmaskineri, samt vara förberett för framtida anslutning av återmatningsenhet till hissens elsystem vid retardation. Förberedelse ska utgöras av anslutningspunkter i drivsystemet.	
	Vid framtida anslutning av återmatningsenhet, ska drivsystemet ej behöva kompletteras med ytterligare utrustning utöver återmatningsenheten.	
	Återkoppling från motor alternativt hisskorg ska ske.	
	Motor med termistor som mäter motorns interna temperatur. Vid övertemperatur ska hissen styras till närmsta stannplan och förbli blockerad med öppen dörr. Återställning manuellt i apparatskåpet när motorns temperatur är normal igen.	
	Vid blockerad hiss ska indikering "AVSTÄNGD" tändas integrerad med indikering enligt WBJ.41 och WBJ.42.	
	Stand-by läge	
	Drivsystemet ska utföras med funktion för stand-by läge på frekvensomriktaren.	
	Stand-by läge ska reducera eller släcka kraftdelens strömförbrukande funktion, på frekvensomriktaren, efter inställd tid. Tiden ska vara omställbar och ställas in på 10 minuter efter sista händelse i drivsystemet.	

 Ramböll Sverige AB Region Mitt Fabriksgatan 54C 702 23 ÖREBRO Tel 010 615 60 00 Fax 010 615 20 00	Dokument	Sidnr	
	BESKRIVNING	12(34)	
Status FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG	Projektnamn	Handläggare	
	ÖBO Förbättring av säkerhet och tillgänglighet på befintliga hissar Rudbecksgatan 12, 16, 18	Mattias Högman	
Kod Text		Projektnr	
		61310934969	
		Datum	
		2010-03-09	
		Rev.dat	Rev
<p>71.E STYRFUNKTIONER FÖR TRAFIK MED HISS</p> <p>Serviceinstrument, t.ex. handburna terminaler som erfordras för att utföra kontroller, programmeringar och underhållsarbeten i hisssystemet, ska ingå i entreprenaden.</p> <p>Samtliga kontroller, programmeringar och underhållsarbeten i styrsystemet, ska vara möjliga att utföra under hela styrsystemets livslängd, utan att några ytterligare omprogrammeringar, tillbehör eller utrustningar behöver införskaffas eller erfordras av beställaren.</p>			

 Ramböll Sverige AB Region Mitt Fabriksgatan 54C 702 23 ÖREBRO Tel 010 615 60 00 Fax 010 615 20 00	Dokument BESKRIVNING	Sidnr 13(34)
	Projektnamn ÖBO Förbättring av säkerhet och tillgänglighet på befintliga hissar Rudbecksgatan 12, 16, 18	Handläggare Mattias Högman
Status FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG		Projektnr 61310934969
Kod	Text	Datum 2010-03-09
		Rev.dat
		Rev

71.EABB/2 Styrssystem i installation med ensam persontillåten hiss - kollektiv--ned

Rudbecksgatan 12, 16

Befintligt styrssystem bibehålls anpassas enligt nedan:

Rudbecksgatan 18

Nytt styrssystem inklusive schaktutrustning.

Styrsystemet ska vara förberett för framtida byte av hissmaskineri till växellöst hissmaskineri. Styrsystem ska vara elektroniskt och mikrodatorbaserat, typ P-Dahl S3 eller likvärdigt. Dataöverföring och utrustning ska vara störningsskyddad såväl mot övertoner, transienter, som mot spänningstoppar på nätspänningen.

Stand-by läge

Styrsystemet ska utföras med funktion för stand-by läge på manöver- och indikeringsfunktioner.

Stand-by läge ska reducera eller släcka funktion efter inställd tid. Tiden ska vara omställbar och ställas in på 10 minuter efter sista händelse i styrsystemet.

Vid stand-by läge ska stannplansindikeringar, med våningsbeteckningar o d, i hisskorg och på stannplanen reduceras till en lägsta nivå, dock ej släckas helt. Viktiga indikeringar, typ "BRAND" eller liknande, ska ej reduceras.

Överlastfunktion


Överlastfunktion enligt WBE.4.


Indikeringar


Kvitteringsindikering ska finnas enligt 71.EJB.
Ankomstindikering enligt 71.EJD.
Hänvisningsindikering enligt 71.EJF.
Avstängningsindikering enligt 71.EJG.
Stannplansindikering ska finnas enligt WBJ.41 och WBJ.42.


Övriga funktioner


Förberett för brandlarmsfunktion enligt 71.EC.
Dörröppningsfunktion enligt 71.EE.
Summalarmsystem enligt 71.FBC.
Funktion för automatisk återsändning till stationsplan.
Stationsplan ska vara entréplan.


 Ramböll Sverige AB Region Mitt Fabriksgatan 54C 702 23 ÖREBRO Tel 010 615 60 00 Fax 010 615 20 00	Dokument BESKRIVNING	Sidnr 14(34)
	Projekt 61310934969 Datum 2010-03-09 Rev.dat Rev	Projekt 61310934969 Datum 2010-03-09 Rev.dat Rev
Status FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG	Projekt ÖBO Förbättring av säkerhet och tillgänglighet på befintliga hissar Rudbecksgatan 12, 16, 18	
Kod	Text	
71.EB	Prioritetskörningsfunktioner <i>Destination till visst stannplan</i> Befintlig nyckelströmställare i hisskorg för destination till stannplan KV ska återmonteras i hisskorg med bibehållen funktion, placeras i separat tablålock i anslutning till ny korgtablå, utförande av tablålock enligt WBJ. Tablålocket ska förses med säkerhetsfunktion enligt 71.EG.	
71.EC	Brandlarmsfunktion Styrsystemet ska vara förberett för anslutning till signal från brandlarmcentral.	
71.EG	Säkerhetsfunktion för täcklock	
71.EJB	Funktion för kvitteringsindikering	
71.EJD	Funktion för ankomstindikering Ankomstindikering integrerad med indikering enligt WBJ.41 och WBJ.42.	
71.EJD/1	Funktion för ankomstindikering - ljusindikering Hiss ska förses med ankomstindikering-ljusindikering. Ljusindikering vid samtliga stannplan enligt SS-EN 81-70, 5.4.3 och i hisskorg enligt 5.4.4.	
71.EJD/2	Funktion för ankomstindikering - akustisk indikering Hiss ska förses med ankomstindikering-akustisk indikering. Ljudindikering vid samtliga stannplan enligt SS-EN 81-70, 5.4.3.1 och i hisskorg enligt 5.4.4. Akustisk ankomstindikering vid samtliga stannplan och i hisskorg ska ha inställbar ljudstyrka 35-65 dB och vara inställd på 35 dB.	
71.EJG	Funktion för avstängdindikering Avstängningsindikering ska vara integrerad med stannplansindikering enligt WBJ.41 och WBJ.42. <i>Funktion</i> I varje indikeringstablå vid schaktdörr, på samtliga stannplan, ska anordnas en indikering som visar texten AVSTÄNGD. Indikeringarna ska aktiveras med elkopplare i apparatskåp eller automatiskt när hissens anrops-och destinationsknappar bortkopplas eller då omkopplare för servicekörning aktiveras. Indikering ska även aktiveras automatiskt när summalarm, som innebär driftstopp och blockering, enligt 71.FBC inträffar.	


 Ramböll Sverige AB Region Mitt Fabriksgatan 54C 702 23 ÖREBRO Tel 010 615 60 00 Fax 010 615 20 00	Dokument BESKRIVNING	Sidnr 15(34)
	Projekt ÖBO	Handläggare Mattias Högman
Status FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG	Projektnamn ÖBO Förbättring av säkerhet och tillgänglighet på befintliga hissar Rudbecksgatan 12, 16, 18	Projektnr 61310934969
		Datum 2010-03-09
Kod	Text	Rev.dat
		Rev
<p>71.F DRIFTÖVERVAKNINGSSYSTEM I HISSINSTALLATION</p> <p>71.FB Driftlarmsystem och driftindikeringsystem i hissinstallation</p> <p>Larmindikeringar som innebär driftstopp ska kunna avläsas i hissens styrsystem samt kunna skrivas ut i pappersformat via ansluten PC eller motsvarande.</p> <p>71.FBC Summalarmsystem i hissinstallation</p> <p>Hissens styrsystem ska utföras med summalarmfunktion för anslutning till fastighetens PLC. Samordning med beställaren.</p> <p>Driftlarm utfört som summalarm med potentialfria växlande kontaktfunktioner som kopplas till överlämningspunkt placerad i apparatskåp för hiss.</p> <p><i>Funktion</i></p> <p>Samtliga fel som innebär driftstopp, blockering vid övertemperatur enligt 71.BB/32, driftlarm från nödsignalaggregat enligt 71.G och driftlarm från hisstelefon enligt 71.G/4 samt överspänningskydd och teleskydd enligt SEE.4, påverkar kontaktfunktionen.</p> <p>Vid summalarm, som innebär driftstopp och blockering, ska indikering "AVSTÄNGD" tändas integrerad med indikering enligt WBJ.41 och WBJ.42.</p>		


 Ramböll Sverige AB Region Mitt Fabriksgatan 54C 702 23 ÖREBRO Tel 010 615 60 00 Fax 010 615 20 00	Dokument BESKRIVNING	Sidnr 16(34)	
	Projektnamn ÖBO Förbättring av säkerhet och tillgänglighet på befintliga hissar Rudbecksgatan 12, 16, 18	Handläggare Mattias Högman	
Status FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG		Projektnr 61310934969	
		Datum 2010-03-09	
		Rev.dat	Rev
Kod	Text		
71.G	<p>Nödsignalsystem i hissinstallation</p> <p>Siren för nödsignal ska placeras på korgtak. Siren ska vara försedd med ställbart ljudtryck 35-85 dB. Nödbelysning i hisskorg ska strömförsörjas med strömförsörjningsaggregat i nödsignalsystemet. Driftlarm från nödsignalaggregat, ska tas ut som summalarm över potentialfri växlande kontaktfunktion enligt 71.FBC samt även kunna tas emot av ansluten larmmottagare.</p>		
71.G/4	<p>Nödsignalsystem i hissinstallation - system med hisstelefon</p> <p>Hisstelefon för alarmsystem enligt SS EN 81 28 och SS EN 81 70. Hisstelefon, typ SafeLine eller likvärdigt, utförd för fast telefonnät PSTN, ansluten till av beställaren utsedd larmmottagare. Hisstelefonsystemet ska uppkopplas mot en överordnad programvara SafeLine Call Center (SLCC). Valt hisstelefonssystem ska vara fullt kompatibelt mot denna överordnade programvara. Befintlig överlämningspunkt på vägg i hissmaskinrum. Centralenhet utförd med larmprotokoll som används vid larmöverföring till larmmottagare. Entreprenören har funktionsansvaret att larmprotokollet kan tas emot av, beställaren utsedd, larmmottagare. Telefonabonnemang ombesörjs och bekostas av beställaren. Telefonnummer som ska programmeras in i telefonen utförs av entreprenören i samråd med beställaren. Driftlarm från hisstelefon, ska tas ut som summalarm över potentialfri växlande kontaktfunktion enligt 71.FBC samt även tas emot av ansluten larmmottagare enligt SS-EN 81-28, 4.2.1.</p>		


 Ramböll Sverige AB Region Mitt Fabriksgatan 54C 702 23 ÖREBRO Tel 010 615 60 00 Fax 010 615 20 00	Dokument BESKRIVNING	Sidnr 17(34)
	Projektnamn ÖBO Förbättring av säkerhet och tillgänglighet på befintliga hissar Rudbecksgatan 12, 16, 18	Handläggare Mattias Högman
Status FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG		Datum 2010-03-09
Kod	Text	Rev.dat
		Rev
BED	RIVNING	
BED.7	Rivning av transportinstallationer m m Entreprenören ska tillsammans med beställaren utföra besiktning av de installationer som ska rivas före arbetets utförande. För rivningsarbetet gäller följande förutsättningar och villkor: <ul style="list-style-type: none"> – Material som inte ska förbli beställarens egendom ska källsorteras och bortforslas från arbetsområdet av entreprenören. – Material som ska förbli beställarens egendom ska källsorteras och läggas på, av beställaren, anvisad plats inom arbetsområdet. 	
LC	MÅLNING M M Målning av maskinrumsväggar, utföres i vit kulör.	


 Ramböll Sverige AB Region Mitt Fabriksgatan 54C 702 23 ÖREBRO Tel 010 615 60 00 Fax 010 615 20 00	Dokument BESKRIVNING	Sidnr 18(34)
	Projekt 61310934969	Handläggare Mattias Högman
Status FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG	Projekt ÖBO Förbättring av säkerhet och tillgänglighet på befintliga hissar Rudbecksgatan 12, 16, 18	Projekt 61310934969
		Datum 2010-03-09
		Rev.dat
		Rev
Kod	Text	
S	APPARATER, UTRUSTNING, KABLAR M M I EL- OCH TELESYSTEM	
SEE	ÖVERSPÄNNINGSÄVLEDARE O D	
SEE.4	Överspänningsskydd med gasurladdningsrör	
	<i>Strömförsörjning</i>	
	<p>Befintlig strömförsörjning ska förses med överspänningsskydd, klass 2 enligt SS-EN-/IEC 61643-1, typ OBO Betterman v20-C/3+AS (280v) E5271044, artikelnr: 5096383 eller likvärdig. Överspänningsskyddet installeras på både fas och nolledare och ansluts till potentialutjämningsplint i hissens apparatskåp enligt SKB.51. Driftlarm samt utlöst överspänningsskydd, ska tas ut som summalarm över potentialfri växlande kontaktfunktion enligt 71.FBC samt även kunna tas emot av ansluten larmmottagare.</p>	
	<i>Teleförsörjning</i>	
	<p>Befintlig teleförsörjning ska förses med teleskydd typ Elrond E5270955 EDLS170 med larmkontakt eller likvärdigt. Teleskyddet ska placeras i hissens apparatskåpet enligt SKB.51. Driftlarm samt utlöst teleskydd, ska tas ut som summalarm över potentialfri växlande kontaktfunktion enligt 71.FBC samt även kunna tas emot av ansluten larmmottagare.</p>	


 Ramböll Sverige AB Region Mitt Fabriksgatan 54C 702 23 ÖREBRO Tel 010 615 60 00 Fax 010 615 20 00	Dokument BESKRIVNING	Sidnr 19(34)
	Projekt 61310934969	Handläggare Mattias Högman
Status FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG	Projekt ÖBO Förbättring av säkerhet och tillgänglighet på befintliga hissar Rudbecksgatan 12, 16, 18	Projekt 61310934969
		Datum 2010-03-09
Kod	Text	Rev.dat
		Rev
<p>SK KOPPLINGSUTRUSTNINGAR OCH KOPPLINGSAPPARATER</p> <p>SKB.51 Apparatskåp</p> <p><i>Apparatskåp i hissinstallation</i></p> <p><i>Rudbecksgatan 12, 16</i></p> <p>Befintligt apparatskåp bibehålls.</p> <p>Belysning i apparatskåp kompletteras enligt SNB.1</p> <p>Apparatskåpet ska kompletteras med överspänningsskydd och teleskydd enligt SEE.4.</p> <p><i>Rudbecksgatan 18</i></p> <p>Apparatskåp ska vara utfört för TN-S-system (5-ledarsystem).</p> <p>All utrustning ska placeras i ett gemensamt apparatskåp.</p> <p>Jordat vägguttag ska finnas i apparatskåpet.</p> <p>Belysning, i apparatskåp, enligt SNB.1.</p> <p>Apparatskåpet ska utföras med placering av ingående komponenter, såsom PLC, frekvensomriktare, kontaktorer, transformatorer, reläer mm. samt överspänningsskydd och teleskydd enligt SEE.4.</p> <p>PLC:n ska utföras med tydliga gränssnitt för in- och utgående kommunikation och vara kompatibel med de flesta förekommande fabrikat på yttre komponenter. Övriga komponenter i apparatskåp ska kunna utföras med olika fabrikat utan att påverka funktionen på PLC:n.</p>		


 <p>Ramböll Sverige AB Region Mitt Fabriksgatan 54C 702 23 ÖREBRO Tel 010 615 60 00 Fax 010 615 20 00</p>	Dokument BESKRIVNING	Sidnr 20(34)
	Projektnamn ÖBO Förbättring av säkerhet och tillgänglighet på befintliga hissar Rudbecksgatan 12, 16, 18	Handläggare Mattias Högman
Status FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG		Datum 2010-03-09
Kod	Text	Rev.dat Rev
<p>SNB FASTA LJUSARMATURER FÖR ALLMÄNBELYSNING</p> <p>SNB.1 Fasta ljusarmaturer för öppen montering</p> <p><i>Schakt- och maskinrumsbelysning</i></p> <p>Belysning utförs med lysrörsarmaturer i erforderlig omfattning för att uppfylla SS-EN 81-1, 5.9 och 6.3.6.</p> <p>Armaturerna ska vara av fabrikat Nokia lux humid 2x14 W, T5 eller motsvarande.</p> <p><i>Apparatskåpsbelysning</i></p> <p>Belysning i apparatskåp ska utföras som T5-lysrör. Armatur ska vara fabrikat Rittal 14w, 230v art.nr 4138.150¹ eller motsvarande.</p> <p>Tändning ska ske via dörrkontakt.</p> <p>Belysningsstyrka ska vara minst 200 lux uppmätt inuti apparatskåpet.</p> <p>SNB.2 Fasta ljusarmaturer för infälld montering</p> <p><i>Allmänbelysning i hisskorg</i></p> <p>Belysning i hisskorg ska vara närvarostyrd via dopplersensor och impuls från dörröppning och släcks 5 minuter efter sista rörelse. Tiden ska vara omställbar.</p> <p>Belysningen i hisskorg ska utföras som LED-belysning. Erfoderligt antal armaturer, tillhandahålls av ÖrebroBostäder AB.</p> <p>Belysningsstyrka ska vara minst 200 lux uppmätt vid golv.</p> <p>Utbyte av ljuskälla ska kunna utföras av fastighetsägarens drift- och skötselpersonal. Utbyte av ljuskälla ska endast kunna ske med verktyg.</p> <p>SNF LJUSARMATURER FÖR NÖDBELYSNING, VÄGLEDANDE MARKERINGAR M M</p> <p>SNF.1 Ljusarmaturer för nödbelysning</p> <p>Ljusarmatur i hisskorg för nödbelysning ska vara utförd som LED-belysning som minst ger en belysningsstyrka som tillåter identifiering av samtliga manöverknappar på hisskorgens manövertablå.</p> <p>Erfoderlig armatur tillhandahålls av ÖrebroBostäder AB.</p> <p>Nödbelysning i manöverknapp för nödsignal och nödtelefon, vid strömavbrott, ska utföras enligt WBJ.11</p>		

 Ramböll Sverige AB Region Mitt Fabriksgatan 54C 702 23 ÖREBRO Tel 010 615 60 00 Fax 010 615 20 00	Dokument BESKRIVNING	Sidnr 21(34)
	Projekt ÖBO Förbättring av säkerhet och tillgänglighet på befintliga hissar Rudbecksgatan 12, 16, 18	Handläggare Mattias Högman
Status FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG		Datum 2010-03-09
Kod	Text	Rev.dat Rev
<p>SNT BELYSNINGSMATERIEL</p> <p>SNT.1 Ljuskällor</p> <p>SNT.16 Signallampor m m</p> <p>SNT.162 Lysdioder</p> <p><i>Ljuskällor för allmänbelysning i hisskorg</i> Färgåtergivning varmvit. Spridningsvinkel anpassad till hisskorgens yta.</p> <p><i>Ljuskällor för apparatskåpsbelysning</i> Färgåtergivning varmvit. Spridningsvinkel anpassad till apparatskåpets volym.</p>		

 Ramböll Sverige AB Region Mitt Fabriksgatan 54C 702 23 ÖREBRO Tel 010 615 60 00 Fax 010 615 20 00	Dokument BESKRIVNING	Sidnr 22(34)
	Projekt ÖBO Förbättring av säkerhet och tillgänglighet på befintliga hissar Rudbecksgatan 12, 16, 18	Handläggare Mattias Högman
Status FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG		Projektnr 61310934969
		Datum 2010-03-09
		Rev.dat Rev
Kod	Text	
WBC	LYFT- OCH DRAGANORDNINGAR M M I HISSYSTEM	
WBC.1	Stållinor till hiss Stållina ska vara försedd med stålkärna. Lina efterjusteras efter 3-4 månaders drift.	
WBD	GEJDER, MOTVIKTER M M I HISSYSTEM	
WBD.11	Gejdfästen Rengöring av gejder samt gejdfästen.	
WBD.2	Motvikter i hisschakt Avvägning av hisskorg och motvikt ska utföras före och efter byte av hisskorg. Se även WBG.11. Total last P+Q (massan av tom hisskorg + märklust) ska i möjligaste mån hållas oförändrad. Om total last ökar, ska nya beräkningar upprättas på hissens befintliga komponenter och installationer för att uppfylla SS-EN 81-1.	
WBE	SÄKERHETSANORDNINGAR I HISSYSTEM	
WBE.1	Fångare, nedfartsspärrar m m Kontroll, genomgång och justering ska utföras så att fångare som trätt i funktion och fångat hisskorg vid gejderna ska enkelt och säkert kunna lossas.	
WBE.2	Hastighetsbegränsare Hastighetsbegränsare ska vara placerad så att skötsel och inspektion utan fara kan ske under normala driftförhållanden.	
WBE.21	Hastighetsbegränsarlinor och fånglinor	
WBE.4	Överlastdon Elektroniskt överlastdon ska anpassas till aktuell märklust. Test av överlastskydd ska kunna utföras utan provlast. Indikering optiskt och akustiskt. Indikering "ÖVERLAST" integrerad med indikering enligt WBJ.42.	
WBE.5	Säkerhetsanordningar för hissdörrar	
WBE.514	Dörrkontroll med fotocellsridå	

 Ramböll Sverige AB Region Mitt Fabriksgatan 54C 702 23 ÖREBRO Tel 010 615 60 00 Fax 010 615 20 00	Dokument BESKRIVNING	Sidnr 23(34)
	Projekt ÖBO	Handläggare Mattias Högman
Status FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG	Projekt ÖBO Förbättring av säkerhet och tillgänglighet på befintliga hissar Rudbecksgatan 12, 16, 18	Projektnr 61310934969
		Datum 2010-03-09
Kod		Rev.dat
Text		Rev
<p>WBF MASKINER, VÄXLAR M M I HISSYSTEM</p> <p>WBF.1 Hissmaskinerier</p> <p>WBF.11 Växlar Befintligt hissmaskineri, innehållande motor, växel, broms och drivskiva samt maskinfundament bibehålls och ska anpassas till nytt drivsystem enligt 71.BB/32. Kontroll och ev. justering av drivaxel och drivskiva.</p> <p>WBF.13 Bromsar Broms ska utföras med ställbara backar med bromsbelägg, fastsatta med nitar eller likvärdigt. Bromsbeläggen ska lätt kunna justeras. Anordning för att lätta på broms ska vara utförd så att en person ensam ska kunna minska bromstrycket så att hisskorgen kan förflyttas i schaktet även om vid spänningsbortfall på nätet och då nöd- eller reservkraft ej har spänningsatt huvudledningarna samt om UPS-system för minskning av bromstryck ej fungerar.</p> <p>WBF.15 Drivskivor, kedjedrev m m</p>		

 Ramböll Sverige AB Region Mitt Fabriksgatan 54C 702 23 ÖREBRO Tel 010 615 60 00 Fax 010 615 20 00	Dokument BESKRIVNING	Sidnr 24(34)
	Projektnamn ÖBO Förbättring av säkerhet och tillgänglighet på befintliga hissar Rudbecksgatan 12, 16, 18	Handläggare Mattias Högman
Status FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG		Datum 2010-03-09
Kod	Text	Rev.dat
		Rev
<p>WBF.3 Dörrmaskinerier</p> <p>WBF.31 Maskinerier till skjutdörrar Korgdörrar enligt WBG.11 Motor ska vara frekvensomriktad. Dörrbladens öppnings- och stängningshastighet ska inte understiga 0,2m/s samt vara steglöst reglerbar individuellt för öppnings- och stängningsrörelse. Rörelsen ska överföras från maskin till korgdörr på sådant sätt att vibrationsfri gång erhålls. För att undvika slag ska dörrhastigheten minskas när dörren närmar sig ändläge. Dörrhastigheten vid öppning ska vara högre än vid stängning. Komplett korgdörrmaskineri dimensionerat för minst 500.000 driftcykler (öppning / stängning) per år. Bärrullar ska vara utförda i stål.</p> <p>WBF.332 Slagdörrmaskinerier på schaktdörr eller karm</p> <p><i>STANNPLAN KV</i> Slagdörrmaskin ska automatiskt manövreras då hiss ankommit till stannplan samt med anropsknapp och dörröppningsknapp i korgtablå. Dörröppettid ska vara inställbar på mellan 10- 60 sekunder och vara inställd på 10 sekunder. Dörröppetiden ska kunna avbrytas med påverkan av dörrknapp eller destinationsknapp i korgtablå. Dörrbladens öppnings och stängningshastighet ska vara steglöst reglerbara.</p>		

 Ramböll Sverige AB Region Mitt Fabriksgatan 54C 702 23 ÖREBRO Tel 010 615 60 00 Fax 010 615 20 00	Dokument BESKRIVNING	Sidnr 25(34)
	Projektnamn ÖBO Förbättring av säkerhet och tillgänglighet på befintliga hissar Rudbecksgatan 12, 16, 18	Handläggare Mattias Högman
Status FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG		Projektnr 61310934969
Kod	Text	Datum 2010-03-09
		Rev.dat
		Rev

WBG LASTBÄRARE M M I HISSYSTEM

WBG.11 Hisskorgar i person-, smal- eller möbelhiss

Ny lättviktskorg i trä, för att kompensera nya korgdörrar inkl. maskinerier. Anpassning av befintlig bärram till ny hiss korg.

Avvägning av hiss korg och motvikt ska utföras före och efter byte av hiss korg. Se även WBD.2.

Total last P+Q (massan av tom hiss korg + märklast) ska i möjligaste mån hållas oförändrad. Om total last ökar, ska nya beräkningar upprättas på hissens befintliga komponenter och installationer för att uppfylla SS-EN 81-1.

Korgöppning och korgdörr

Hiss korg ska vara utförd med automatiskt manövrerade korgdörrar typ 4-bladig centrumöppnande teleskopskjutdörrar.

Dagmått ska vara minst B=750 mm, H=2000 mm.

Ytskikt på korgdörrar och korgöppning ska utföras med beklädnad av strukturerad rostfri stålplåt. Struktur ska vara i linnemönster. Samtliga ytskikt ska vara behandlade med medel mot smuts och fettavtryck. Medlet ska vara Würth saBesto Ädelstålsvård RST-HOITO eller likvärdigt.

Låsbana

Ny fast låsbana på korgdörr för uppregling av stannplan KV.

Korgram

Anpassas till korg.

Korgtak

Korgtak ska vara fabrikslackerad i vit kulör, typ NCS 0502Y, enligt beställarens anvisningar.

Ventilation


Passiv ventilation.

Hiss korg ska vara försedd med ventilationsöppningar upptill och nedtill på samtliga korgväggar utom dörrsida alternativt i pilasterbräda.

Belysning

Belysningen ska vara indirekt och utförd enligt SNB.2.

Nödbelysning ska vara utförd enligt SNF.1.

 Ramböll Sverige AB Region Mitt Fabriksgatan 54C 702 23 ÖREBRO Tel 010 615 60 00 Fax 010 615 20 00	Dokument BESKRIVNING	Sidnr 26(34)
	Projektnamn ÖBO Förbättring av säkerhet och tillgänglighet på befintliga hissar Rudbecksgatan 12, 16, 18	Handläggare Mattias Högman
Status FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG		Datum 2010-03-09
Kod	Text	Rev.dat
		Rev

Korggolv

Golv i hisskorg ska utföras med kompositgolv i två kulörer förlagda i förband med schackmönster. Fogar ska vara fyllda upp till nivå med kompositgolv. Fog mellan golv och vägg ska utföras mjuk i kulör motsvarande golvet kulör. Kulör på golv och fog ska godkännas av beställare innan tillverkning.

Övrig utrustning

Handledare Ø32mm i rostfri slipat stål på samma väggsida som manövertablå.

Fällbar sits med minsta mått bredd: 400mm, djup 300mm, i hisskorg ska vara Åhmans typ Locus/Rutan eller motsvarande. Placering efter beställarens önskemål.

Spegel i hisskorg ska placeras i bakkant på hisskorg. Minsta mått för spegel ska vara 950x1050mm. Spegel ska monteras 1050mm, underkant spegel från färdigt golv.

Placering av skylt över ackrediterad besiktning och serviceorgan ska vara ca 2000mm över golv. Dessa ska placeras på en plåt av samma material som tablå i korgen. Denna plåt ska vara utförd med måtten: bredd 200mm, höjd 100mm, täckas av transparent makrolonskiva och skruvas fast på korgvägg med försänkt skruv i hörn mot korgöppning ovan korgtablå. Denna ska inte behandlas mot smuts och fettavtryck.


Placering och utförande av manöver- och indikeringsdon enligt WBJ.


WBG.1611 Beklädnader av plastlaminat i hisskorg av trä


Hisskorg ska vara försedd med beklädnad enligt följande: Ytskikt av hisskorgens väggar skall utföras med plastlaminat med skarv utförd som list.

Färgsättningen skall utföras med två olika kulörer med avgränsning 1000mm över golv.

Kulör enligt beställarens anvisningar.

 Ramböll Sverige AB Region Mitt Fabriksgatan 54C 702 23 ÖREBRO Tel 010 615 60 00 Fax 010 615 20 00	Dokument BESKRIVNING	Sidnr 27(34)
	Projekt ÖBO	Handläggare Mattias Högman
Status FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG	Projekt ÖBO Förbättring av säkerhet och tillgänglighet på befintliga hissar Rudbecksgatan 12, 16, 18	Projektnr 61310934969
		Datum 2010-03-09
Kod		Rev.dat
Text		Rev
<p>WBH STATIONER I HISSYSTEM</p> <p>WBH.1 Schaktdörrar Dörrkarmar och tillhörande täcklister ska uppfylla samma brandklass som gäller innan bytet. Schaktdörr, stannplan KV, åtgärdas enligt alternativ WBH.11 eller WBH.12.</p> <p>WBH.11 Slagdörrar <i>STANNPLAN KV</i> Befintlig slagdörr bibehålls och förses med nya dörr och karmkontakter samt schaktdörrlås enligt SS-EN 81-1, 7.7.5. Befintlig slagdörr förses med automatisk slagdörröppnare på dörrblad eller karm enligt WBF.332. Kontroll och justering av dörrar.</p> <p>WBH.12 Skjutsdörrar <i>STANNPLAN KV</i> Skjutsdörrar ska vara utförda som automatiskt manövrerade schaktdörrar typ 4-bladig centrumöppnande teleskopskjutsdörr i brandklass EI60. Ytskikt på karmar och tillhörande täcklister samt dörrblad ska utföras som övriga stannplan E, 2---7. Skjutsdörr ska vara utförd i personhisskvalitet. Dörrmaskineri ska vara utfört enligt WBF.31. Dagmått ska vara minst B=750 mm, H=2000 mm. <i>Karm</i> Befintlig ingjuten dörrkarm bytes till ny i brandklass EI60. Täcklister ska utföras i hel längd per sida utan skarv samt utföras med ankantning för att dölja ojämnheter i fast byggnadsdel. <i>Tröskel</i> Nya trösklar ska utföras som övriga stannplan E, 2---7.</p>		

 Ramböll Sverige AB Region Mitt Fabriksgatan 54C 702 23 ÖREBRO Tel 010 615 60 00 Fax 010 615 20 00	Dokument BESKRIVNING	Sidnr 28(34)
	Projektnamn ÖBO Förbättring av säkerhet och tillgänglighet på befintliga hissar Rudbecksgatan 12, 16, 18	Handläggare Mattias Högman
Status FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG		Datum 2010-03-09
Kod	Text	Rev.dat
<p>STANNPLAN E, 2---7</p> <p>Skjuddörrar ska vara utförda som automatiskt manövrerade schaktdörrar typ 4-bladig centrumöppnande teleskopskjuddörr.</p> <p>Ytskikt på dörrkarmar, dörrblad och tillhörande täcklister ska utföras med beklädnad av strukturerad rostfri stålplåt. Struktur ska vara i linnemönster. Ytskiktet ska vara behandlad med medel mot smuts och fettavtryck. Medlet ska vara Würth saBesto Ädelstålsvård RST-HOITO eller likvärdigt.</p> <p>Skjuddörr ska vara utförd i personhisskvalitet.</p> <p>Dörrmaskineri ska vara utfört enligt WBF.31.</p> <p>Dagmått ska vara minst B=750 mm, H=2000 mm.</p> <p>Dörrkarm</p> <p>Befintlig ingjuten dörrkarm bibehålles och anpassas till nya schaktdörrar.</p> <p>Täcklister ska utföras i hel längd per sida utan skarv samt utföras med ankantning för att dölja ojämnheter i fast byggnadsdel.</p> <p>Karmfastsättning</p> <p>Ny dörrkarm anpassas till befintlig ingjuten dörrkarm.</p> <p>Tröskel</p> <p>Tröskels överkant ska ligga ovanpå färdigt golv.</p> <p>Tröskel ska utföras med dränerade spår alternativ dolda dörrspår för att underlätta vid rengöring av styrspår av dörrblad.</p> <p>Tröskel ska vara utförd så att den ensam eller i förening med underlaget utan kvarstående formförändringar kan ta upp de största belastningskrafter som förekommer vid in- och urlastning. Tröskels yta ska utföras så att halkrisken minimeras.</p>		

 Ramböll Sverige AB Region Mitt Fabriksgatan 54C 702 23 ÖREBRO Tel 010 615 60 00 Fax 010 615 20 00	Dokument BESKRIVNING	Sidnr 29(34)
	Projektnamn ÖBO Förbättring av säkerhet och tillgänglighet på befintliga hissar Rudbecksgatan 12, 16, 18	Handläggare Mattias Högman
Status FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG		Projektnr 61310934969
Kod	Text	Datum 2010-03-09
		Rev.dat
		Rev

WBJ MANÖVERDON OCH INDIKERINGSDON I HISSYSTEM

MATERIAL-OCH VARUFÖRESKRIFTER

Manöver och indikeringsdon ska vara utförda enligt SS-EN 81-70, med undantag för stannplansbeteckningar som ska följa fastighetens befintliga stannplansbeteckning i möjligaste mån.

Manöver- och indikeringsdon ska utföras och placeras så att hissen blir tillgänglig för personer med nedsatt rörelse- eller orienteringsförmåga samt kunna manövreras av rullstolsbundna personer utan medhjälpare.

Manöver och indikeringsdon ska sättas fast med speciella skruvar som hindrar oönskad demontering.

Täcklock

Tablålock för destinationsknappar i hissorg och anropsknappar på samtliga stannplan ska vara utförda i rostfri borstad stålplåt.

Tablålock för nyckelströmställare i hissorg ska vara utförd i rostfri borstad stålplåt.

Korgtablå ska utföras liggande vinklad.

Samtliga tryckknappar för destination, nödsignal, dörröppning, indikering samt nödtelefon ska placeras under gemensamt tablålock i hissorg.

Samtliga tryckknappar för anrop samt indikering för kvittering ska placeras under gemensamt tablålock på samtliga stannplan.

Tablålock för stannplansindikering på samtliga stannplan ska vara utförd i rostfri borstad stålplåt.

Utförandeföreskrifter

Placering och utformning av alla manöver- och indikeringsdon ska godkännas av beställaren före tillverkning.

Destinationsknapparnas beteckningar i relieftext ska placeras på knapp.

Reliefsymboler för nödsignal samt dörröppning ska placeras på knapp.

Reliefsymbol för anrop ska placeras på knapp.


WBJ.1 Manöverdon


WBJ.11 Tryckknappar


Tryckknappar ska vara utförda med relieftext och reliefsymboler för att kunna avläsas taktilt av person med nedsatt synförmåga.


Tryckknapp för entréplan ska vara förhöjd och i grön färg för att avvika från övriga destinationstryckknappar.


Tryckknapp för nödsignal ska vara gul med avsedd symbol "🚨".

 Ramböll Sverige AB Region Mitt Fabriksgatan 54C 702 23 ÖREBRO Tel 010 615 60 00 Fax 010 615 20 00	Dokument BESKRIVNING	Sidnr 30(34)
	Projektnamn ÖBO Förbättring av säkerhet och tillgänglighet på befintliga hissar Rudbecksgatan 12, 16, 18	Handläggare Mattias Högman
Status FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG		Datum 2010-03-09
Kod	Text	Rev.dat
		Rev
<p>WBJ.111 Tryckknappar till korg- och schaktdörrar</p> <p>Tryckknapp för korgdörr ska märkas med avsedd symbol "◀ ▶".</p>		

 Ramböll Sverige AB Region Mitt Fabriksgatan 54C 702 23 ÖREBRO Tel 010 615 60 00 Fax 010 615 20 00	Dokument BESKRIVNING	Sidnr 31(34)
	Projektnamn ÖBO Förbättring av säkerhet och tillgänglighet på befintliga hissar Rudbecksgatan 12, 16, 18	Handläggare Mattias Högman
Status FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG		Datum 2010-03-09
Kod	Text	Rev.dat
WBJ.41 Stannplansindikatorer vid schaktdörr Stannplansindikering ska utföras som optisk och akustisk indikering. Optisk stannplansindikering ska vara med punktmatrix. Akustisk indikering ska utföras med signal. Akustisk indikering ska vara reglerbar mellan 35-65dB och ställas in på 35dB. Stannplansindikator ska utföras med indikering enligt följande: <ul style="list-style-type: none"> - KV / E / 2 / 3 / 4 / 5 / 6 / 7 - AVSTÅNGD Stannplansindikering ska placeras i separat tablålock ovan schaktdörr på samtliga stannplan.		
WBJ.42 Stannplansindikatorer i hisskorg Stannplansindikering ska utföras som optisk och akustisk indikering. Optisk stannplansindikering ska vara med punktmatrix. Akustisk indikering ska utföras med talsyntes. Talsyntes ska vara tydlig och reglerbar mellan 35-65dB och ställas in på 35dB. Färdriktning ska indikeras i stannplansindikatorns teckenfönster under färd. Stannplansindikator ska utföras med indikering enligt följande: <ul style="list-style-type: none"> - KV / E / 2 / 3 / 4 / 5 / 6 / 7 - ÖVERLAST Stannplansindikering i hisskorg ska placeras ovan korgdörr alternativt ovan korgtablå ca 2000 mm över golv.		
WBY DIVERSE APPARATER, MASKINER M M I HISSYSTEM		
WBY.1 Verktyg o d till hiss Utöver vad som föreskrivs i AMA ska följande verktyg och tillbehör levereras: <ul style="list-style-type: none"> - serviceinstrument som erfordras för normala serviceåtgärder - märkningar, skyltar, piktogram och skriftliga varningar enligt SS-EN 13015, kapitel 7 - handbok med skötsel- och underhållsinstruktioner enligt SS-EN 13015, kapitel 8 - verktygstavla med plats för samtliga erforderliga verktyg och serviceinstrument. Handbok med skötsel- och underhållsinstruktioner ska placeras i hissmaskinrum i särskild hållare.		

 <p>Ramböll Sverige AB Region Mitt Fabriksgatan 54C 702 23 ÖREBRO Tel 010 615 60 00 Fax 010 615 20 00</p>	Dokument BESKRIVNING	Sidnr 32(34)
	Projektnamn ÖBO Förbättring av säkerhet och tillgänglighet på befintliga hissar Rudbecksgatan 12, 16, 18	Handläggare Mattias Högman
Status FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG		Projektnr 61310934969
		Datum 2010-03-09
		Rev.dat
		Rev
Kod	Text	
Y	MÄRKNING, PROVNING, DOKUMENTATION M M	
YT	MÄRKNING, PROVNING, INJUSTERING M M AV INSTALLATIONER	
YTB	MÄRKNING OCH SKYLTNING AV INSTALLATIONER	
YTB.171	Märkning av hissinstallationer Hissar ska CE märkas i omfattning enligt BFS 2006:26 H10 Bilaga 5:1---5:14 beroende på omfattning och utförande av entreprenaden. Märkning, i hisskorg, för tillåten märklast och tillåtet antal personer enligt Hissdirektivet 95/16/EG, bilaga 1, kapitel 5. Anslag och instruktioner enligt SS-EN 81-1, kapitel 15.	
YTC	PROVNING OCH INJUSTERING AV INSTALLATIONSSYSTEM	
YTC.1	Provning av installationssystem <i>Samordnad provning</i> Entreprenören ska delta i samordnad provning av funktionssamband i installationssystem samt provning av prestanda.	
YTC.171	Provning av hisssystem Följande injusteringar och provningar ska utföras av entreprenören före revisionsbesiktning omfattande inspektion och provning enligt SS-EN 81-1, 16.1: <ul style="list-style-type: none"> – drivsystem – inställningstolerans för stannplansinställning och planhållning – styrsystem – dörröppningsfunktion och dörrars stängningstider – indikeringsfunktioner – summalarmsystem – nödsignalsystem – nödtelefonsystem. Revisionsbesiktning omfattande inspektion och provning före driftsättning enligt SS-EN 81-1, 16.1, bilaga D utförs av ackrediterat besiktningsorgan. Entreprenören ska tillhandahålla erforderlig dokumentation enligt SS-EN 81-1, 16.1, 16.2, 16.3 samt erforderlig provlast i samband med revisionsbesiktning.	

 Ramböll Sverige AB Region Mitt Fabriksgatan 54C 702 23 ÖREBRO Tel 010 615 60 00 Fax 010 615 20 00	Dokument BESKRIVNING	Sidnr 33(34)
	Projektnamn ÖBO Förbättring av säkerhet och tillgänglighet på befintliga hissar Rudbecksgatan 12, 16, 18	Handläggare Mattias Högman
Status FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG		Projektnr 61310934969
		Datum 2010-03-09
		Rev.dat
		Rev
Kod	Text	
YU	TEKNISK DOKUMENTATION M M FÖR INSTALLATIONER	
	<p>All teknisk dokumentation ska vara skriven på svenska.</p> <p>Samtliga dokument i pärmar ska finnas på CD-skiva. Observera att detta även gäller användarmanual för frekvensomriktare. CD-skivan ska även innehålla aktuell mjukvara för PLC:n för att möjliggöra återställning vid förlorad mjukvara utan att vara beroende av leverantören av PLC:n.</p>	
YUD	RELATIONSHANDLINGAR FÖR INSTALLATIONER	
	<p>Handlingar ska levereras enligt AF-del.</p> <p>Samtliga handlingar ska förses med hissens platsbeteckning, fastighets- och byggnadsbeteckning enligt beställarens fastighetsförteckning.</p> <p>Relationshandlingar ska förses med påskrift "RELATIONSHANDLING" samt med datum, hissens platsbeteckning och adress.</p>	
YUD.71	Relationshandlingar för hissinstallationer	
	<p>Relationshandlingar ska omfatta tillämpliga delar enligt SS-EN 81-1, kapitel 16.2.</p> <p>Relationshandlingar ska innehålla inställda parametrar för PLC:n och frekvensomriktare.</p> <p>Antalet relationshandlingarna ska vara i 2 uppsättningar pärmar med hård rygg samt 1 CD-skiva. Samtliga handlingar på CD-skivan ska vara i pdf-format förutom de handlingar som innehåller programvara eller liknande.</p> <p>Pärmar ska utföras som hårda och med platsbeteckning och adress på pärmrygg. Pärm i maskinrum ska placeras i hållare utförd i plåt. Hållare placeras i apparatskåpet alternativt på vägg bredvid.</p> <p>CD-skivan ska levereras i DVD-fodral.</p>	
YUH	DRIFTINSTRUKTIONER FÖR INSTALLATIONER	
YUH.71	Driftinstruktioner för hissinstallationer	
	<p>Driftinstruktioner enligt Hissdirektivet 95/16/EG, bilaga 6.</p> <p>Utförande av driftinstruktioner enligt SS-EN 81-1, 16.3.</p>	
YUK	UNDERHÅLLSINSTRUKTIONER FÖR INSTALLATIONER	
YUK.71	Underhållsinstruktioner för hissinstallationer	
	<p>Underhållsinstruktioner enligt Hissdirektivet 95/16/EG, bilaga 6.</p> <p>Utförande av underhållsinstruktioner enligt SS EN 13015.</p> <p>Riskvärdering av underhållsarbeten ska utföras av entreprenören enligt SS-EN 13015, 5. Riskvärderingen ska baseras på Bilaga B, Tabell B.1: Hiss.</p>	

 Ramböll Sverige AB Region Mitt Fabriksgatan 54C 702 23 ÖREBRO Tel 010 615 60 00 Fax 010 615 20 00	Dokument BESKRIVNING	Sidnr 34(34)
	Projektnamn ÖBO Förbättring av säkerhet och tillgänglighet på befintliga hissar Rudbecksgatan 12, 16, 18	Handläggare Mattias Högman
Status FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG		Datum 2010-03-09
Kod	Text	Rev.dat
		Rev
<p>YUP INFORMATION TILL DRIFT- OCH UNDERHÅLLSPERSONAL</p> <p>YUP.71 Information till drift- och underhållspersonal för hissinstallationer</p> <p>Entreprenören ska informera beställarens drift- och underhållspersonal om funktionssätt samt drift och underhåll av i entreprenaden ingående utrustning. Information till drift- och underhållspersonal enligt SS-EN 13015, 4.3.</p> <p>YYV TILLSYN, SKÖTSEL OCH UNDERHÅLL AV INSTALLATIONER</p> <p>YYV.71 Tillsyn, skötsel och underhåll av hissinstallationer</p> <p>Entreprenören ska utföra regelbunden tillsyn och skötsel av hissinstallationen under garantitiden. Tidsintervall ska vara 4 gånger per år.</p> <p>Service under garantitiden ska utföras lika som den service som är upphandlad innan entreprenadtiden.</p> <p>Beställaren bifogar gällande serviceavtal.</p> <p>Innan varje servicetillfälle ska anmälan göras till beställarens drift- och underhållspersonal.</p> <p>Tillsyn, skötsel och underhåll ska utföras i tillämpliga delar enligt SS-EN 13015, Bilaga A1 Elektriska hissar.</p> <p>Entreprenören ska föra journal över tillsyns-, skötsel- och underhållsåtgärder som ska uppvisas vid garantibesiktning.</p> <p>Ej dokumenterat förebyggande underhåll betraktas som att underhållet ej är utfört.</p>		